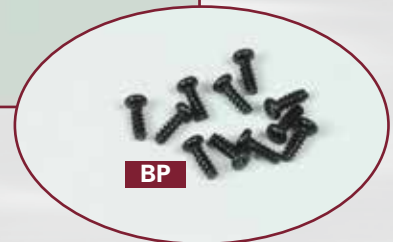
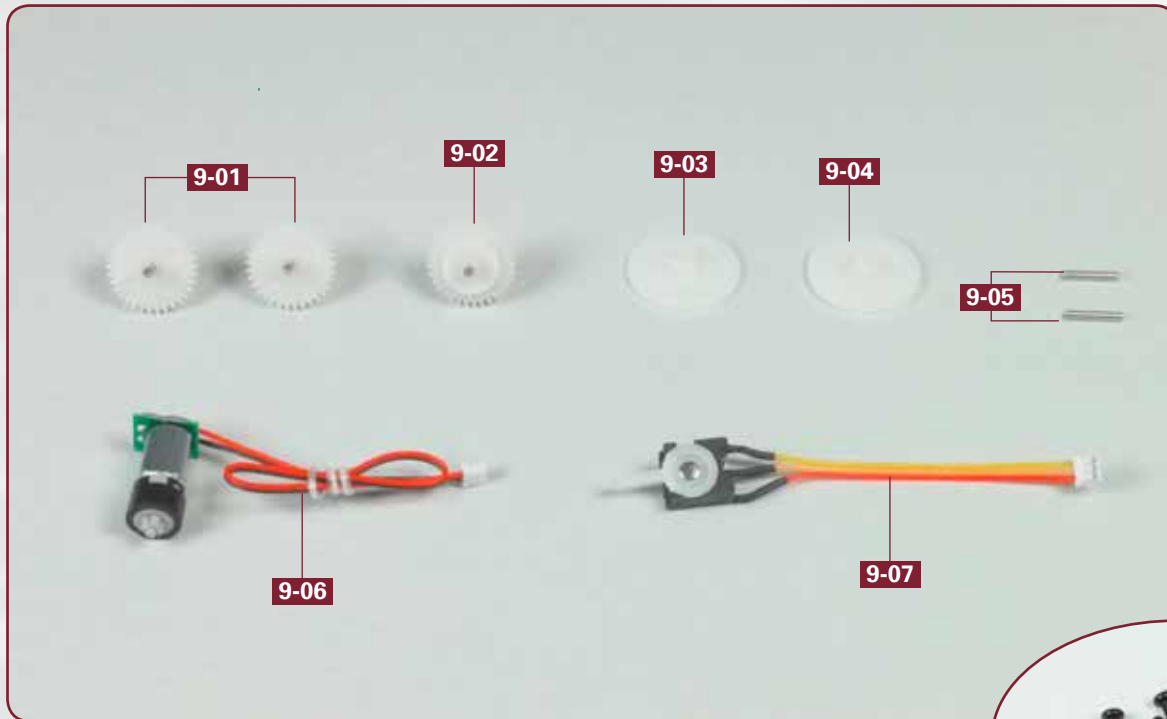


# Das Getriebe für die Buganker II



## Bauteile im Überblick

9-01: zwei Zahnräder mit Welle

9-02: Zahnrad mit Welle

9-03: Zahnrad mit Stopper

9-04: Zahnrad

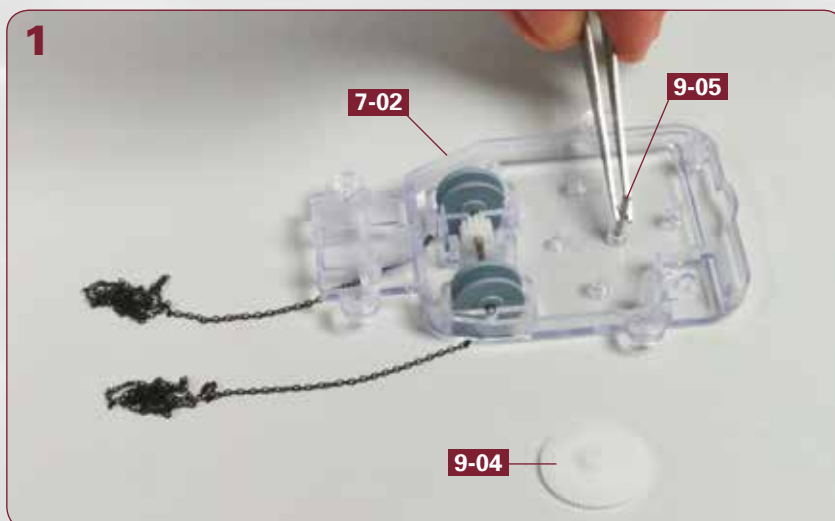
9-05: zwei Wellen

9-06: Ankermotor

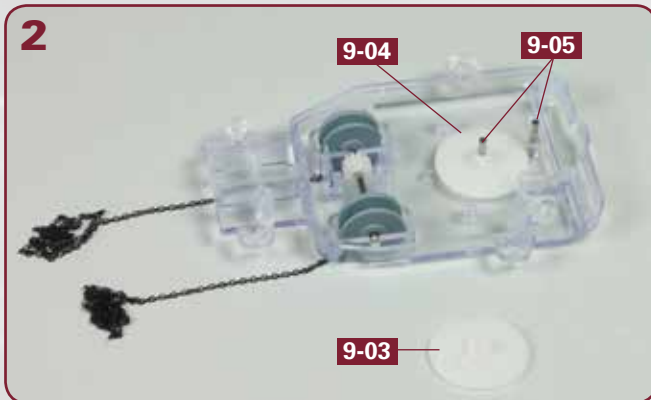
9-07: Endschalter

■ elf Schrauben BP (2 x 5 mm)

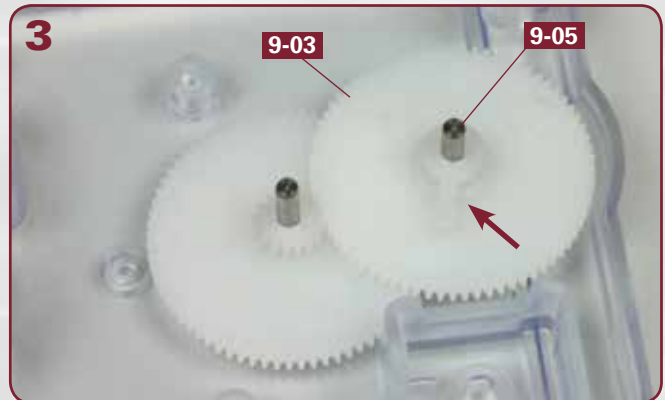
## SCHRITT 1: Montage der Zahnräder und Wellen



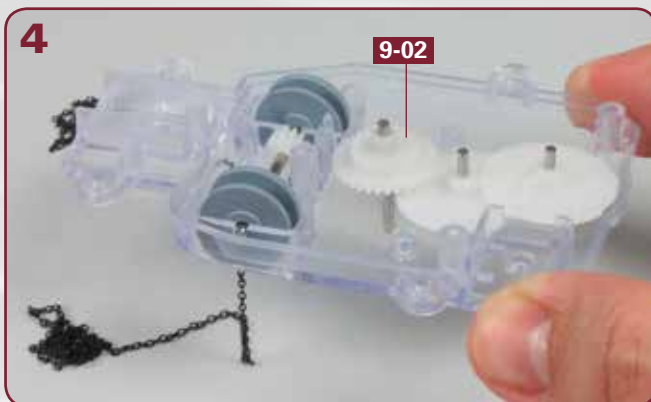
Nehmen Sie das Getriebegehäuse-Oberteil **7-02** hervor, das Sie mit der Bauanleitung der Ausgabe 7 bearbeitet haben. Fügen Sie eine Welle **9-05** in die Bohrung des Getriebegehäuses ein, wie das Foto zeigt. Legen Sie das Zahnrad **9-04** bereit.



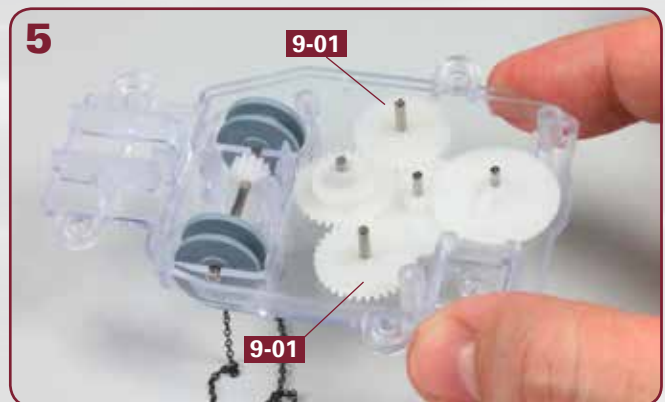
Setzen Sie das Zahnrad **9-04** auf die Welle **9-05** auf. Fügen Sie die zweite Welle **9-05** in die Bohrung ein, wie das Foto zeigt. Legen Sie das Zahnrad mit Stopper **9-03** bereit.



Setzen Sie das Zahnrad **9-03** auf die Welle **9-05** auf. Achten Sie darauf, dass sich der Stopper (Pfeil) wie im Bild unten befindet. Sehen Sie sich dazu auch SCHRITT 2, Foto 4 an.

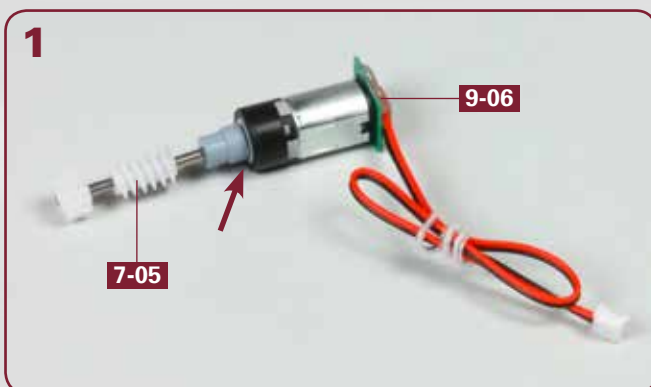


Setzen Sie das Zahnrad mit Welle **9-02** in die Bohrung des Getriebegehäuses ein, wie das Foto zeigt.

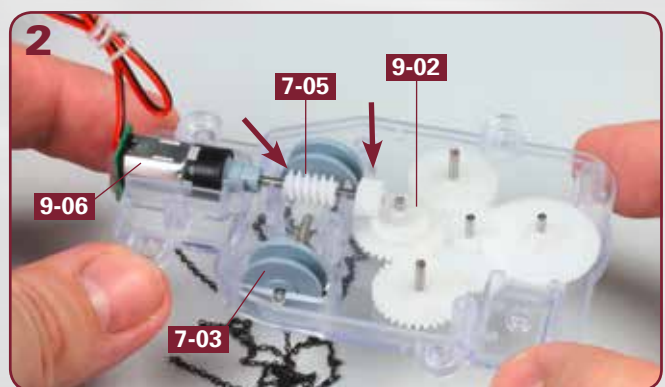


Fügen Sie die beiden Zahnräder mit Welle **9-01** in die Bohrungen des Getriebegehäuses ein. Die gerändelte Seite der Wellen gehört nach unten.

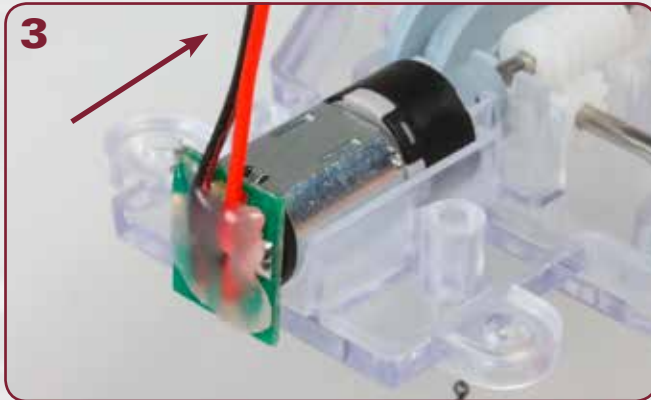
## SCHRITT 2: Einbau von Ankermotor und Endschalter



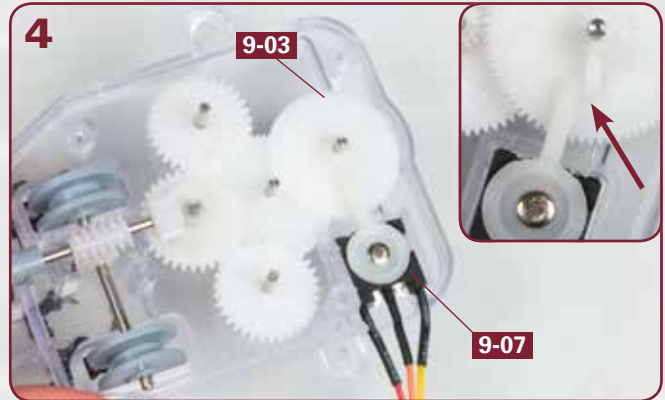
Nehmen Sie die Längswelle **7-05** aus der Ausgabe 7 hervor und setzen Sie deren graues Ende (Pfeil) auf die Welle des Ankermotors **9-06** auf.



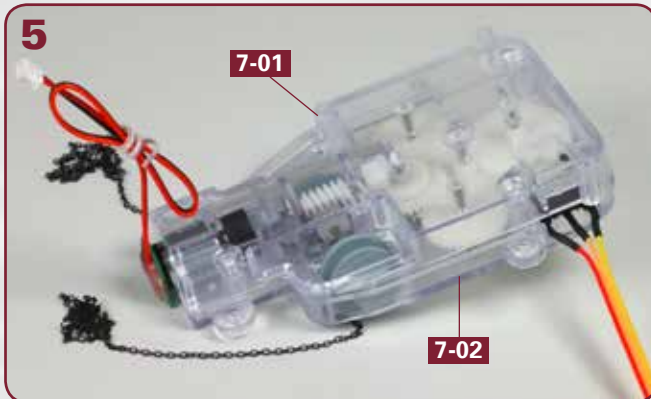
Setzen Sie die Motor-Längswellen-Baugruppe **7-05/9-06** in das Getriebegehäuse ein. Achten Sie darauf, dass die Zahnräder der Längswelle (Pfeile) in die Zahnräder von **7-03** und **9-02** greifen.



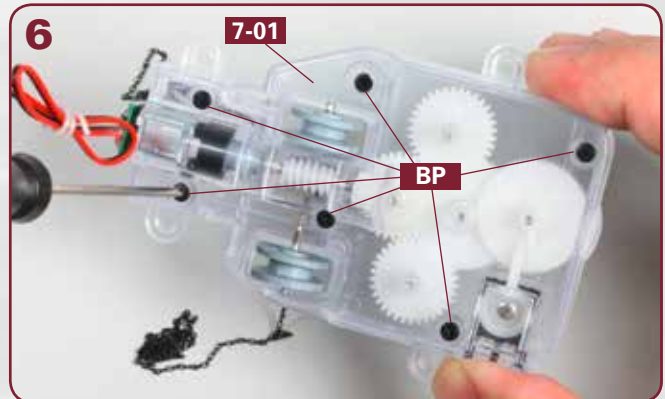
Das Foto verdeutlicht die Ausrichtung des Ankermotors **9-06** im Getriebegehäuse: Die Kabel verlaufen nach oben (Pfeil).



Setzen Sie den Endschalter **9-07** in das Getriebegehäuse ein. Sein Zapfen muss sich links vom Stopper auf dem Zahnrad **9-03** befinden (Detailbild)!

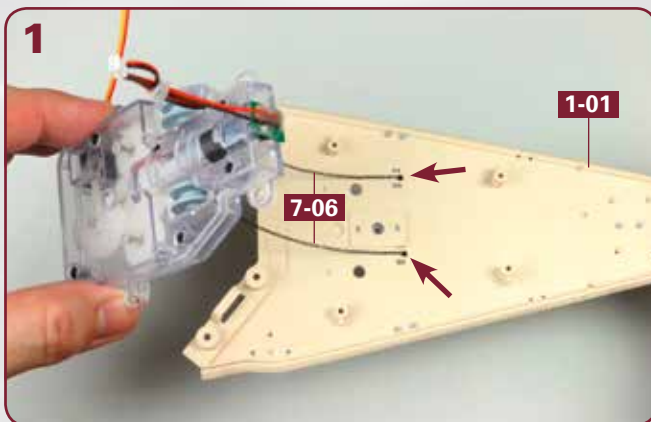


Setzen Sie das Getriebegehäuse-Unterteil **7-01** auf dem Getriebegehäuse-Oberteil **7-02** auf.

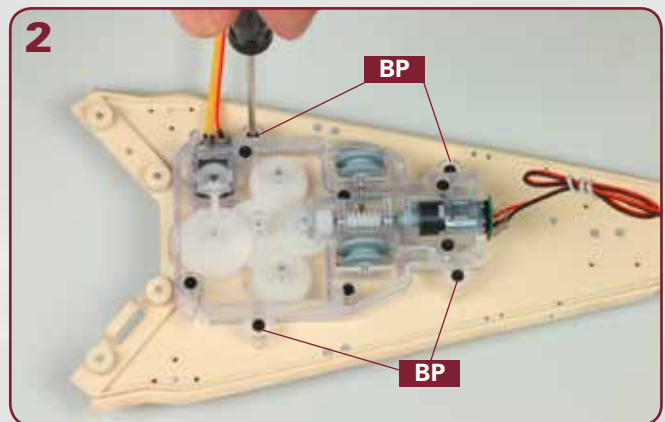


Fixieren Sie die beiden Teile des Getriebegehäuses aneinander, indem Sie sechs Schrauben **BP** festziehen, wie abgebildet.

### SCHRITT 3: Ankerketten und Spilltrommeln

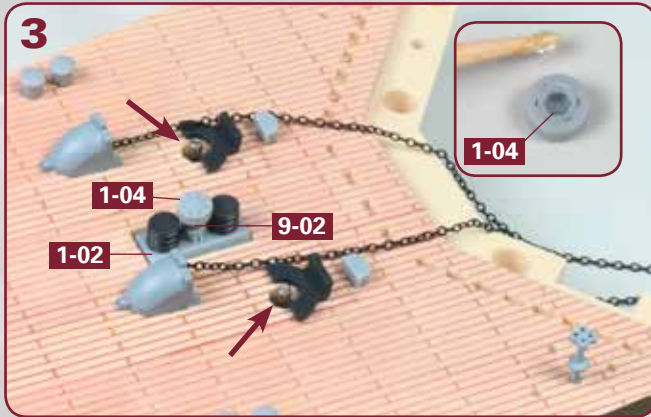


Legen Sie das Vorderteil des Oberdeckes **1-01** verkehrt herum auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie das Getriebegehäuse und führen Sie die beiden Ankerketten **7-06** durch die kleinen Löcher im Oberdeck.

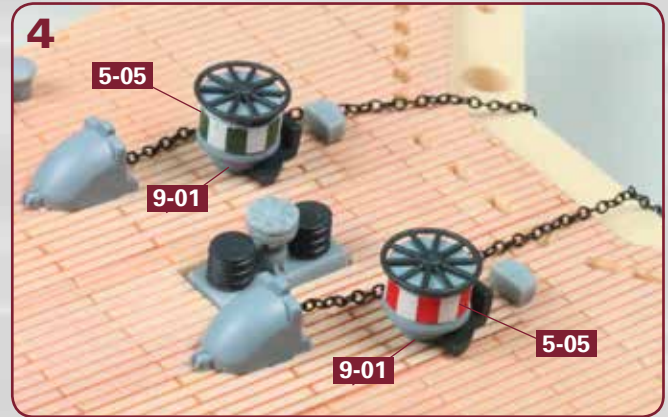


Setzen Sie das Getriebegehäuse-Oberteil **7-02** auf den vier Zapfen an der Unterseite des Oberdeckes **1-01** auf. Befestigen Sie das Getriebegehäuse mit vier Schrauben **BP**.

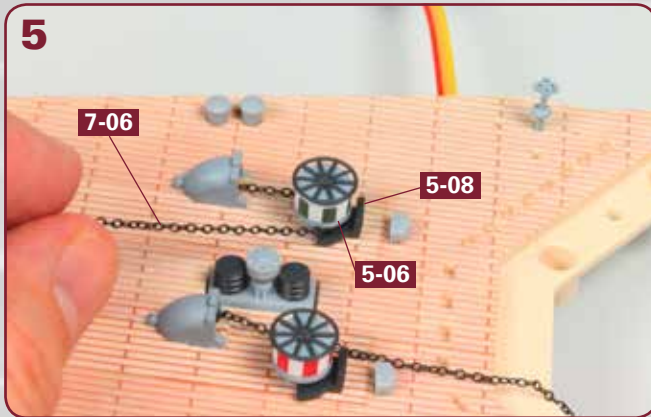




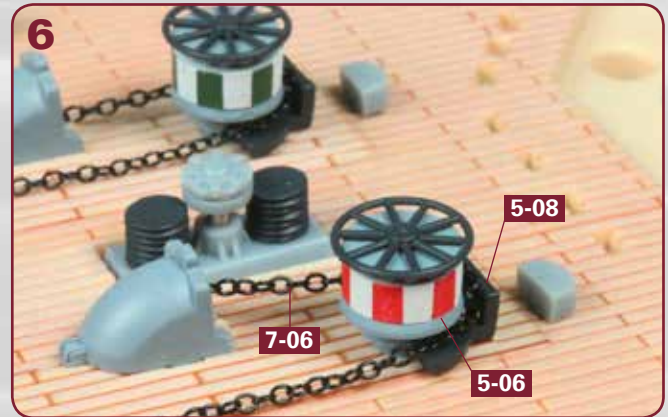
Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die Unterseite des Spillkopfs **1-04** aus Ausgabe 1. Kleben Sie ihn auf dem Ende der Welle **9-02** fest, die aus dem Loch im Verholspill **1-02** hinausragt.



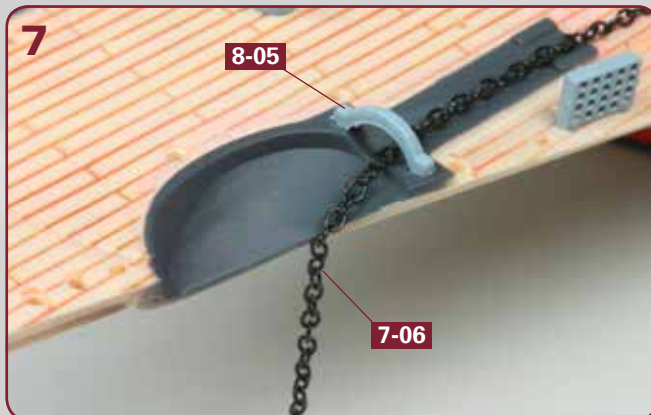
Setzen Sie die beiden mit der Ausgabe 5 zusammengebauten Spilltrommeln **5-05** (grün: Steuerbord; rot: Backbord) auf den gerädelten Enden der Wellen **9-01** auf (siehe auch Pfeile im Foto 3).



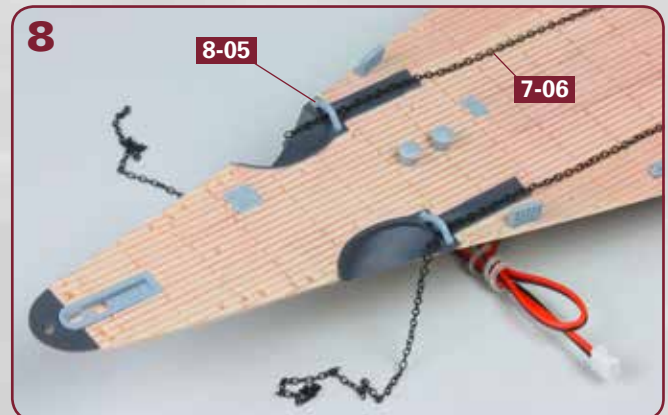
Nehmen Sie die Steuerbord-Ankerkette **7-06** und führen Sie sie um die grüne Spilltrommel **5-05** herum. Die Kette soll zwischen der Spilwelle **5-06** und dem Ankerkettenbegrenzer **5-08** verlaufen.



Die Backbord-Ankerkette **7-06** wird um die rote Spilltrommel **5-05** herumgeführt. Sie verläuft ebenfalls zwischen der Spilwelle **5-06** und dem Ankerkettenbegrenzer **5-08**.



Führen Sie die Backbord-Ankerkette **7-06** auf dem Oberdeck in Richtung Bug und durch den Ankerbügel **8-05** hindurch.



Die Steuerbord-Ankerkette **7-06** wird ebenfalls von der Spilltrommel in Richtung Bug geführt. Nach Passieren des Ankerbügels **8-05** wird das vordere Kettenende auf der Arbeitsplatte abgelegt.

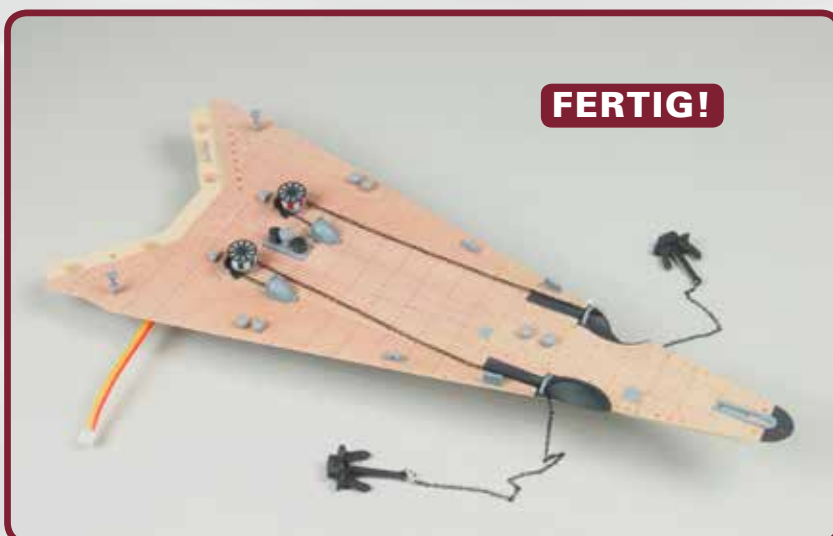
## SCHRITT 4: Montage der beiden seitlichen Buganker



Legen Sie die beiden mit Ausgabe 7 zusammengebauten Anker bereit. Nehmen Sie einen der Anker und biegen Sie ganz vorsichtig z.B. mit einer Cutter-Klinge den Ankerring **7-07** auf. „Fädeln“ Sie das letzte Kettenglied der Backbord-Ankerkette **7-06** in den Ring ein. Eine kleine Lupe kann bei diesem Arbeitsschritt hilfreich sein.



Wiederholen Sie den letzten Arbeitsschritt auf der anderen Seite des Oberdecks: Das letzte Kettenglied der Steuerbord-Ankerkette **7-06** wird mit dem Ankerring **7-07** des zweiten Ankers verbunden, wie abgebildet.



**Das Bauergebnis dieser Ausgabe**  
Das Getriebe für die Buganker ist fertiggestellt und unter dem Oberdeck montiert. Der Kopf des Verholspills und die Anker-Spiltrommeln sind angebracht, die Ankerketten mit den Anker verbunden.